

Woningstichting

Er is grote beroering ontstaan vanwege het ontslag van de directeur van Woningstichting. Dit is nergens voor nodig omdat de raad van commissarissen hiertoe nu eenmaal kan besluiten.

Het ontslag is niet eenvoudig en de procedure hiertoe is goed omschreven in het reglement van de rvc van Woningstichting van 31 mei. Als er sprake is van onverenigbaarheid van standpunten tussen het bestuur en de rvc, zal er getracht moeten worden om in goed onderling overleg een oplossing te bewerkstelligen.

Als er geen oplossing wordt gevonden moet er zelfs tenminste drie maal met elkaar overlegd worden al dan niet ondersteund door een onafhankelijke derde.

Indien dit nog niet tot een oplossing heeft geleid, kan er een extern adviseur worden ingeschakeld die partijen hoort en vervolgens een (al dan niet) bindend advies uitbrengt.

De oplossing is nu dus gevonden in het ontslag van de directeur, dat is ontslag met wederzijds goedvinden, want het wordt niet aangevochten door de directeur.

Dus makkers staakt uw wild geraas.

HENNY ABBENES

Den Helder

Aziatische hoornaar

De Aziatische hoornaar rukt op, heeft inmiddels Julianadorp bereikt (HC, 29/10) en 'is de grootste vijand van de bij en andere insecten' volgens het artikel. Bijna goed; dat is de mens, niét deze invasieve exoot.

RENE SMIT

Den Helder

Brugopening

Ook Sint Maartensvlotbrug wordt in de komende maand gekoppeld aan de bediencentrale in Heerhugowaard. Schager Courant donderdag 31 oktober. De provincie stelt alles in het

werk om te zorgen voor een betere doorstroming van de scheepvaart en het wegverkeer. Een prima zaak toch?

Maar nu de praktijk: een brugopening vanuit de bediencentrale in Heerhugowaard duurt langer dan voor de aansluiting.

Dan zal dat in Sint Maartensvlotbrug het achttuurjournaal niet halen, maar in Leimuiden bij een drukke verkeersbrug gaat een opening van lokaal vier minuten naar zes minuten op afstand. Verder is de personeelsbezetting in Heerhugowaard in de zomer gelijk aan die in de winter, dus de scheepvaart wacht in de zomer langer op een opening. Resumé, je staat met de auto langer stil en je ligt met je schip langer te wachtten. Wat is dan de vooruitgang?

Een ander punt wat aandacht verdiend is de aansluiting van sluizen aan de centrale. Om die sluizen is een hekwerk gebouwd zodat publiek het terrein niet meer kan betreden. Dan kan er ook niemand in het water vallen is vermoedelijk de redenatie van de provincie. Maar wat als er iemand onwel wordt aan boord of in de sluis valt? Bij de West-Friese sluis is het verval (verschil) vijf meter.

Tijdens dat dalen gaat er nogal eens wat mis! Moeten de hulpdiensten de sleutel dan halen in Haarlem? Regel dit nu! En niet na een calamiteit.

NICO DE GRAAF

Breezand

lezers schrijven

Brieven van lezers zijn welkom. Houdt u er rekening mee dat de lengte beperkt blijft en dat het een onderwerp betreft waarover de krant heeft bericht. De redactie heeft het recht bijdragen te weigeren

of in te korten. Insturen kan ook via e-mail naar redactie.hc@nhd.nl met vermelding van uw postadres.